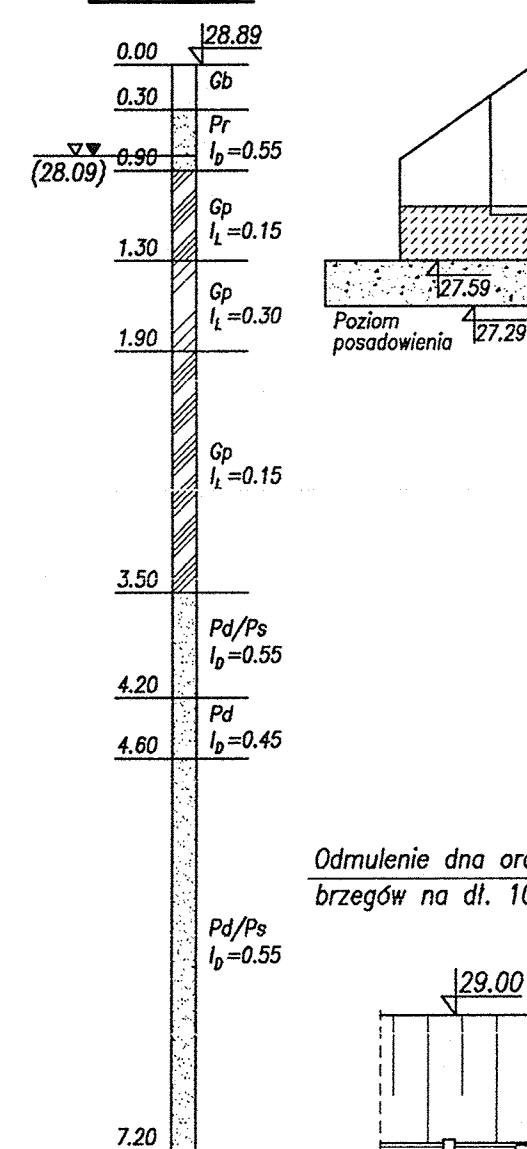
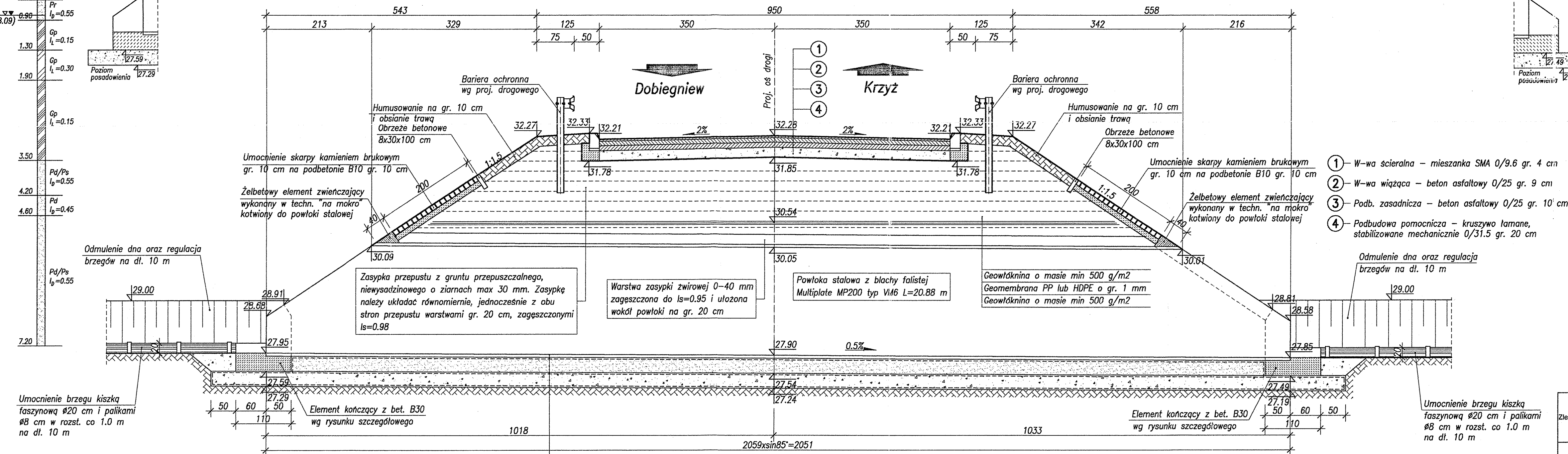
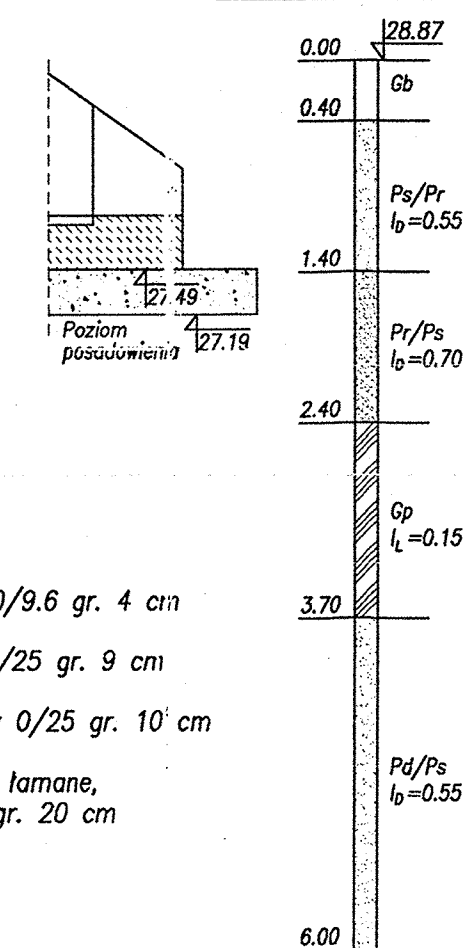


Otwór P12

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala 1:50

Sonda CPT P12



- ① W-wa scieralna – mieszanka SMA 0/9.6 gr. 4 cm
- ② W-wa wiążąca – beton asfaltowy 0/25 gr. 9 cm
- ③ Podb. zasadnicza – beton asfaltowy 0/25 gr. 10 cm
- ④ Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie 0/31.5 gr. 20 cm

Zleceniodawca	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Zielonej Górze al. Niepodległości 32 65-031 Zielona Góra	Stadium	Projekt wykonawczy			
		Branża	Mostowa			
Kontrakt	BUDOWA OBWODNICY M.DREZDENKO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH 156 I 166 DO SKRZYŻOWANIA Z DOGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 174	Tytuł rysunku	PZ-20 w km 4+962.80 - Przekrój podłużny			
		Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr arkusza	
Wykonawca	LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	12.2007	1:50	4.10	3	
		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
		mgr inż. Izabela Kamyszek	16/88/Pw	Projektowanie i kierowanie budową i robotami konstrukcyjno-budowlanymi	12.2007	<i>[Signature]</i>
		mgr inż. Robert Palicki	7131/23/P/2000	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	12.2007	<i>[Signature]</i>
		mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	12.2007	<i>[Signature]</i>
		mgr inż. Błażej Golec	WKP/0072/POOM/05	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	12.2007	<i>[Signature]</i>
Wykonawca	LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	12.2007	<i>[Signature]</i>